

WILLEM VOGT

SPANNE EN SPANNINGEN

*De veertigjarige geschiedenis van de
n.v. Philips' Telecommunicatie Industrie
voorheen n.v. Nederlandsche Seintoestellen Fabriek*

27 FEBRUARI 1958

verlenen voor de levering van haar studioapparatuur in het nieuwe door haar gestichte gebouw, maar helaas belette het uitbreken van de oorlog de voltoering van de plannen.

EEN BLOEMLEZING

Toen de NSF het in de jaren dertig druk had met groeien, scheppen en leveren, moet zich een gans reservoir hebben gevormd van gegevens en ervaringen, die slechts konden worden bekeken en gesorteerd naar hun betekenis van het moment. Sedertdien is daarop het stof gevallen van, zeg een kwart eeuw – en ook blies een stormwind, bezwangerd van kruitdamp, erdoor. Sedertdien zijn vele bekende figuren aan het bedrijf ontvallen en vele stemmen, die een schat van herinneringen aan ons zouden hebben kunnen openbaren, zijn verstild. Sedertdien is de kennis over al wat er gebeurde ineengeschrompeld.

En toch . . . de kroniekschrijver, die woelt door de snippers en draden en linten, welke zijn ontsnapt aan de opruimzucht van Vader Tijd en zijn soms wat bijziende dienaren onder de mensen, die kroniekschrijver vindt nog veel. Zó veel, dat een gedetailleerde weergeving daarvan vermoeiend zou werken – en zinloos zou zijn omdat een geheel compleet en – naar de belangrijkheid der projekten – evenwichtig beeld toch ook weer niet zou zijn te geven. Daarom moet hier worden volstaan met een koele opsomming van een aantal orders en scheppingen, ter aanvulling van de uitgebreider beschrijvingen die in voorgaande bladzijden aan enkele objecten kon worden gegund. Een bloemlezing dus, wat stijfjes gerangschikt naar de jaren, waarin van NSF-wege iets over de verschillende “bloemen” werd gepubliceerd.

1934 VR 5-installaties geleverd voor de Pelikaan en de Uiver, gebruikt bij de beroemde Indië-vluchten en de Londen-Melbourne race.

Eveneens afgenomen door de Zweedse A.B. Aero Transport (ABA), Polskie Linje Lotnicze “Lot”.

Idem VR 5/6 installaties door Linéa Aerea Postal Español (LAPE).

1935 Drie omroepzenders KVFL 20/14 (20 kW) geleverd en geplaatst te Buenos Aires en Rio de Janeiro.

Drie De Havilland-vliegtuigen voor een expeditie naar Nieuw Guinea voorzien van VR 5-installaties. Levering, voor één der vliegvelden aldaar, van een geheel door batterijen gevoede 500 watt zender.

VR 5-toestellen in gebruik op alle toestellen van de KLM (later: KNILM) in Indonesië.

De Snip ermee uitgerust voor de West Indië-vlucht van Hondong. Complete radio-installatie type MR 13 (30 W) en peilontvanger FPO 18 geleverd en gemonteerd op het jacht van de Sjah van Perzië. Voorts een omroepontvanger en grammofoon met versterkerinstallatie.

1936 Het langegolfbaken BRA 101, reeds in gebruik op vliegvelden in Nederland, Polen en België, wordt nu ook door Spanje besteld.

Order van Radio Holland voor meer dan vijftig trawlerzenders MR 4 ten gebruike op de Nederlandse vissersvloot.

Order van de luchtmacht voor zestig langegolf-zendontvanginstallaties type VR 8 voor militaire vliegtuigen.

Bestelling op zes zendinstallaties type SVCL 500/3 voor de Guardia Civil in Spanje.

1937 Order van de regering van India voor vier kortegolf-omroepzenders KVFH 10/12 (10 kW) voor Delhi, Calcutta, Bombay en Madras.

Order voor vier vliegveldzenders voor de luchthavens Ankara en Instanboel, type KVC 400 L/20 (kortegolf) en STC 1 L/29 (langegolf).

Order ontvangen voor dertien lange- en kortegolf-zendontvangers type VR 35 en voor eenzelfde aantal radiokompassen type VPK 35 voor gebruik door de KLM in de DC 3 toestellen.

Opdracht ontvangen voor de levering van de versterkerinstallatie in het gebouw van de Volkenbond te Genève.

Ingebruikneming van kortegolfbaken BRA 075/4 in Lyon.

Ingebruikstelling van de zenders voor All India Radio in Delhi en Bombay. Deze zenders versterkten de reputatie van de NSF nu ook in het Verre Oosten. Gedurende de oorlog fungeerden zij met hun objectieve berichtgeving als Radio Oranje in Londen. Vele oud-Indischgasten, die de Japanse bezetting hebben overleefd, weten daarvan nog heel wat te vertellen.

- 1938 Installatie van de uiterst moderne radio-installatie voor de Nieuw Amsterdam van de HAL. Midden- en langegolf-telegrafie-installatie STC 800/56; kortegolf-telefoniezender SVC 200/42, die tevens geschikt is voor telegrafie; kortegolf-telefoniezender KSVCL 500/1 met inrichting voor geheime telefonie; ontvanger H₂L/7.
- 1939 Levering van een langegolfbaken voor de scheepvaart aan de kustwacht, type BRA 070/7.
Levering voor een der havens op Java van een 1,5 kW kortegolf telegrafiezender voor scheepsverkeer.
Levering van een 20 kW langegolf-telegrafiezender voor lange-afstands "point-to-point"-verkeer.
Levering van een radiokompas voor vliegtuigen type VPK 41.
- 1941 Voltooiing van kortegolf-omroepzenders KVFH 10/12 (10 kW) en KV₂FL5/91 (5 kW). Deze zenders waren bestemd voor de NIROM in Indonesië, doch bereikten hun bestemming niet omdat zij door de bezetter werden gevorderd.

Opmerkelijk is het wegvallen in 1939 van geografische namen en andere gegevens over de bestemming van de geleverde installaties. Maar dat komt van die brandlucht, waarmee de krant van de persen rolt . . .

OORLOG, BEKLEMMING — EN OFFERS

En nu komen die vijf mistroostige oorlogsjaren!

De NSF is zichzelf niet meer; zij staat onder vreemde dwang: de vijand zal zeggen, wat er met haar moet gebeuren en wat zij moet doen. Natuurlijk is zijn oogmerk te beproeven het zo te schikken, dat de totale capaciteit van de werkers en de produkten van hun handen voortaan ten goede zullen komen aan zijn oorlogsorganisatie.

Alle spelregels van het normale maatschappelijke verkeer worden met bars bevel opzij gezet. En men voelt nu met plotselinge duidelijkheid, dat een hoogwaardig geciviliseerde samenleving het niet zonder spelregels en eerbiediging daarvan kan stellen. In het tijdperk van de holbewoning en de stamvorming der mensen speelden knots en slingersteen een rol bij het